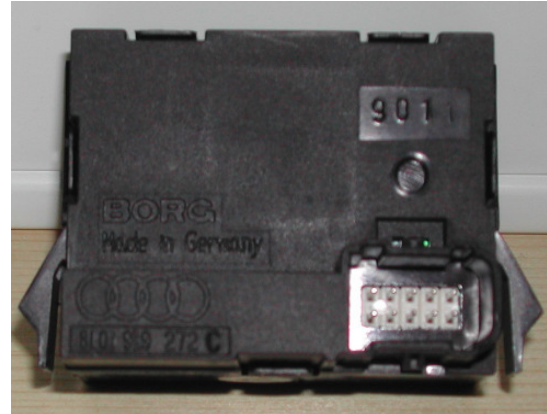


# Außentemperatur –Anzeige im A3 Vorfacelift nachrüsten

Autor und Bilder: Audi\_a3\_8l

## Außentemperatur-Anzeigemodul



So sieht es nach erfolgreichem Einbau aus



# Außentemperatur –Anzeige im A3 Vorfacelift nachrüsten

## Benötigtes Material:

Anzeigeeinheit	: 8L0 919 272 C 01C	64,00 €
Flachkontaktgehäuse 10 Polig	: 443 971 980 B	7,74 €
(2x) 1 Satz Einzelleitungen 0,5 mm	: 000 979 018 A	4,05 €
Temperaturfühler*	: 1J0 919 379	19,52 €
4 Kabel-Schnellklemmverbinder z.B. von Conrad	: 733792-62	0,71 €
Isolierband schwarz	: 812270 – 62	1,53 €

\*wird nur bei Fahrzeugen ohne Klima benötigt!

**Wichtig: Vor Beginn mit dem Umbau die Batterie abklemmen, da sonst Fehlermeldungen auftreten können.**

## Montageanleitung:

In diesem Workshop wird euch beschrieben wie man eine Außentemperatur-Anzeige (ATA) im Audi A3 Bj.96-00 nachrüstet.

Ausgangsbasis ist ein A3 vor Facelift, mit eingebauter Klimaautomatik. Besitzt ihr ein Facelift-Modell, so könnt ihr euch die Temperaturanzeige in der Werkstatt freischalten lassen, dann sind keine Bastelarbeiten notwendig!!!

Zur Funktion der ATA:

Das Signal der Außentemperatur wird vom Fühler zur Klima geführt wo es aufbereitet wird. (mit Geschwindigkeitsinfo korrigiert, damit während der Fahrt nicht eine andere Temp. angezeigt wird als im Stand) Der angezeigte Wert ist derselbe wie im Klima Code 55, nur auf ein halbes Grad genau.

Die Grundidee:

Ihr müsst einfach mehrere Kabel, die sich hinter dem Tacho bzw. am Klimagerät befinden mit dem Anzeigemodul verbinden. Bei meinem A3 (Modelljahr 98) befinden sich alle benötigten Kabel hinter dem Tacho, weshalb man die Stecker der Klimaautomatik überhaupt nicht zugänglich machen muss (Punkt 2 unten).

# Außentemperatur –Anzeige im A3 Vorfacelift nachrüsten

## 1. Tacho ausbauen

Als erstes müsst ihr das Lenkrad ganz nach unten stellen( Höhenverstellung), als nächstes wird die Plastik Abdeckung unter dem Tacho entfernt. Diese ist nur eingeklipst und kann leicht entfernt werden.



Jetzt sind die zwei Kreuzschlitzschrauben vom Tacho zugänglich. Diese müsst ihr herausdrehen.



## *Außentemperatur –Anzeige im A3 Vorfacelift nachrüsten*

Anschließend könnt ihr den Tacho etwas nach vor ziehen und zur Seite drehen. Auf der Rückseite des Tacho seht ihr nun 2 Stecker, einen Grünen und einen Blauen. Diese sind jeweils durch einen Bügel gesichert. Einfach den Bügel Hochdrücken und der Stecker wird vom Kombiinstrument getrennt.

Nachdem ihr die Stecker getrennt habt könnt ihr das KI nach vorn aus dem Armaturenbrett herausnehmen um mehr platz beim arbeiten zu haben.

### **2. Stecker der Klima Einheit zugänglich machen**

Wie bereits oben erwähnt: Bei meinem A3 Mj.98 musste dieser Punkt nicht gemacht werden. Ihr benötigt ja von der Klimaautomatik nur ein einziges Kabel (rot-blau). Dieses war bei mir ganz in der Nähe auch am grünen Stecker des Tachos zu finden.



Dieses Kabel geht nicht in den Grünen Stecker rein, sondern ist als kleine Schlaufe, die nicht mit schwarzem Isolierband isoliert war, zu sehen. Wenn ihr dieses rot-blaue Kabel jedoch nicht am grünen Stecker habt/findet, könnt ihr das Signal auf jeden Fall von der Klimaautomatik bekommen.

Falls ihr das Signal von der Klimaautomatik bekommen wollt, müsst ihr aber folgendes tun:

In der Mittelkonsole muss zuerst das Radio und der Aschenbecher raus, dann die Schrauben neben dem Radioschacht und zwei hinter dem Aschenbecher. Jetzt die Schalttafelverkleidung von unten weg lösen. Es gibt oben über den Zusatztasten noch zwei Rasten die (möglicherweise) ziemlich fest halten, etwas Mut gehört dazu diese Hürde mit Kraft zu überwinden (trotzdem vorsichtig sein). Jetzt wo die Verkleidung weg ist sind die

# Außentemperatur –Anzeige im A3 Vorfacelift nachrüsten

zwei Schrauben der Klimaanlage zugänglich. Diese entfernen und die Stecker der Klima liegen frei.

Am Stecker B (rot) Pin 1 der Klimaeinheit ist das aufbereitete Außentemperatursignal rot-blau. Dieses wird an (Pin 10) der Anzeige angeschlossen.

## 3. Identifizierung der Kabel

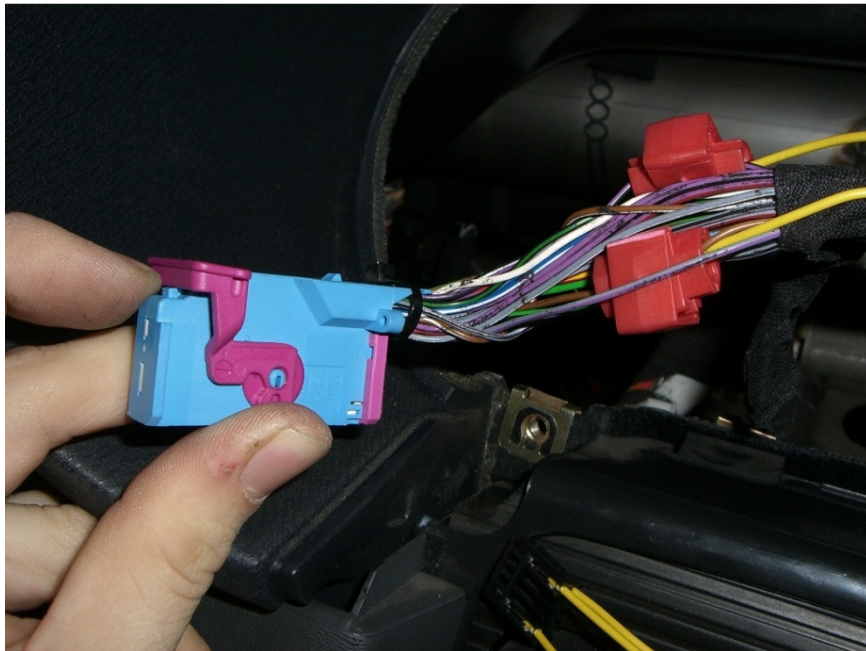
Jetzt müsst ihr die Richtigen Kabel finden.

Als erstes entfernt ihr die Isolierung an den Beiden Steckern (Blau und Grün) so das ihr die Kabelfarben sehen könnt.

**Achtet auf die Kabelfarben! Ist das kabel was ihr seht z.B. Schwarz-Lila oder Lila-Schwarz? Schwarz-Lila heißt, dass das Kabel hauptsächlich schwarz ist mit einem dünneren Streifen lila. Es gibt nämlich beide. Also schön aufpassen!**

Hier eine Auflistung wo welches Kabel zu finden ist.

Schwarz-Lila	(Zündplus)	-am Kabelbaum des Blauen Stecker
Braunes Kabel	(Masse)	-am Kabelbaum des Blauen Stecker
Grau Lila	(Beleuchtung)	-am Kabelbaum des Blauen Stecker
Rot-Blau	(Temperatursignal)	-am Kabelbaum des Grünen Stecker



# **Außentemperatur –Anzeige im A3 Vorfacelift nachrüsten**

Hier die Pinbelegung des 10 Poligen Flachkontakt Stecker´s

Die Pin Nr. sind auf dem Stecker eingestanzt.

Steckergehäuse	Kabel
Pin 1 – Zündplus	Anschluss d. Schwarz-Lila Kabel
Pin 2 – Fühler Pin 2	nicht belegt
Pin 3 – Fühler Pin 1	nicht belegt
Pin 4 – Beleuchtung	Anschluss d. Grau-Lila Kabel
Pin 6 – MASSE	Anschluss d. Braunen Kabel
Pin 7 – Tachoimpuls	nicht belegt
Pin 10 – Datenleitung v. d. Klimaanlage	Anschluss d. Rot-Blauen Kabel

## **4. Montage des Außentemperaturfühler´s**

Alle die keine Klima haben benötigen jetzt den Temperaturfühler, dieser wird vorn in der Stoßstange in Fahrtrichtung links in das Gitter geklipst. Nun müsst ihr noch ein Kabel vom Fühler in den Innenraum hinter den Tacho führen. Um in den Innenraum zu gelangen legt ihr das Kabel am besten durch den Wasserkasten und geht mit der Zentralelektrik in den Innenraum. Dann kommt ihr etwas unterhalb vom Kombiinstrument raus. Diese Leitung schließt ihr dann an Pin 10 des Flachstecker an.

Dieser Schritt muss nur gemacht werden wenn keine Klima vorhanden ist!

## **5. Montage des Stecker´s**

Nun wo ihr alle benötigten Kabel zusammen habt könnt ihr den Flachstecker wie folgt zusammenbauen.

Das vormontierte Ende der 4 Verbindungskabel (000979003A) in das Steckergehäuse (443971980B, siehe oben, benötigtes Material) stecken und den Stecker der aus zwei Einzelteilen besteht zusammenclipsen. Die Kabel entsprechend kürzen, falls ihr das Signal direkt von der Klimaautomatik nehmt müsst ihr das Kabel ggf. Verlängern und mit Kabelbindern sichern. Jetzt mit den Kabel-Schnellklemmverbinder einfach das richtige Signal (siehe Punkt 3 Identifizierung der Kabel) abzweigen oder ihr isoliert die Kabel ein wenig ab und nutzt einen LötKolben, was etwas schwieriger und aufwendiger ist. Anschließend den Kabelbaum mit neuem Isolierband wieder sauber umwickeln.

## **6. ATA in das Kombiinstrument einsetzen**

Im Instrumenteneinsatz die schwarze dünne Abdeckung in der Mitte entfernen und das Anzeigemodul einrasten. Jetzt noch den Stecker einstecken und Zündung einschalten. Es

## *Außentemperatur –Anzeige im A3 Vorfacelift nachrüsten*

dauert 2-3 Sekunden nach einschalten der Zündung bis die aktuelle Außentemperatur angezeigt wird. Wenn dies geschieht habt ihr alles richtig gemacht und ihr könnt nun wieder alles in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

### **7. Schlusswort**

**Ich übernehme keinerlei Haftung für eventuelle Schäden die durch Benutzung dieser Anleitung entstehen können!**

Ich wünsche euch viel Spaß und Erfolg beim Umbau.

Mit freundlichen Grüßen Audi\_a3\_8l