

# WORKSHOP SONNENROLLO



**Sonnenrollo in einen Audi A3 8L einbauen...**

**Bitte den gesamten Inhalt dieses Workshops gut durchlesen – dieser Workshop wurde am 25.04.2006 durch djasmaron erstellt und dient rein zur Illustration und stellt somit keine offizielle Einbauanleitung dar – für eventuelle Schäden komme ich in keinem Falle auf!**

**!!!Ich wünsche viel Erfolg!!!**

- **Benötigte Materialien:**  
Sonnenrollo (Teilenummer 8L064360) aus dem Internet oder einem Teilehändler bzw. original von Audi kaufen
- **Benötigtes Werkzeug:**  
Bohrmaschine und/oder Kreuzschraubenzieher  
Ratsche Größe 8 bzw. Maulschlüssel Größe 8
- **Zeitbedarf:**  
Je nach Geschick und Erfahrung zwischen 30 und 60 Minuten  
(eine zweite Person die beim Einbau zur Seite steht wäre hilfreich)
- **Kosten:**  
Je nach Verkäufer  
original bei Audi etwa 109Euro  
Ebay ab etwa 30Euro

**Arbeitsschritte:**

**Zu allererst liegt das Sonnenrollo einmal vor euch:**



**Es sollte neben der Sonnenrollo noch 2 Schrauben und 2 Befestigungsklammern enthalten sein sowie 2 Schaumstoffbalken, die man vor dem Einbau an die Unterseite des Rollo kleben soll!**

**Das Sonnenrollo wird direkt auf der Hutablage montiert – die Löcher, die gebohrt bzw. gemacht werden müssen, liegen knapp an den Hutablageschnurpunkten.**



**Ich hatte keine Einbauanleitung weshalb ich die Löcher nach „Gefühl“ gemacht habe – ein guter Wert ist aber etwa 1,5cm von den Hutablageschnurbefestigungspunkten Richtung Wageninneren zu messen – die Längspunkte sollte man per Augenmaß durch anhalten der Sonnenrollo bestimmen da die Verschraubungen auf der Rollo verschiebbar sind (wenn man sich die Rollo ansieht, wird man wissen was ich meine ;) ) Der Abstand entspricht aber in etwa dem Abstand der Hutablagebänderbefestigungen auf der Hutablage zueinander.**

**Man bohrt nun die Löcher die einen Durchmesser von etwa 5mm haben – gerade so groß, das die Schraube hindurchpasst.**



**Danach setzt man das Rollo auf und befestigt Sie mit den Muttern**



**Sollte, wie bei mir, der Fall eintreten, dass sich das Rollo nicht einfahren lässt, muss man eine der beiden seitlichen Plastikkappen (rot markiert) leicht vom restlichen Metall abziehen und dann mit Linksdrehungen eine Spannung aufbauen (im inneren der Rollo befindet sich eine Feder, die man damit quasi aufzieht) – danach Plastik wieder aufsetzen und die Spannung ist wieder gegeben.**



**Nun kommt der leichteste Teil der Installation, man steigt nun bei geöffneter Heckklappe zur hinteren Sitzbank und befestigt die Halteklipse des Rollos, diese sind nur am Plastik einzuhacken (auf den Klipsen befindet sich eine Markierung mit R und L für die richtige Seitenmontage) diese Halterungen sind nur auf das Plastik zu schieben.**





**Dies macht man auf beiden Seiten einmal ohne einen gewissen Abstand einzuhalten denn je nach Montage des Rollo selbst, ergeben sich hier andere Werte**



**Nun zieht man bei geöffneter Heckklappe das Rollo ins Wageninnere und versetzt die Halteklippse so, dass man die Rollo darin einhängen kann.**

**Nun hat man es geschafft und das Heckrollo ist fertig montiert und sieht sehr gut aus:**



**Die Sicht nach hinten bleibt weiterhin gewahrt, wie man an den beiden Bildern vergleichen kann:**

**Mit Rollo**



**Ohne Rollo**



**Und so sieht das ganze von hinten außen aus:**



**Also durchaus eine Arbeit, sie sich lohnt – und vor allem, so eine Heckrollo sieht man an einem A3 nicht alle Tage ;)**

**Viel Spaß und natürlich viel Erfolg beim Einbau!!**

**Für die beschriebenen Vorgänge wird keine Haftung übernommen und erhebt keine Vollständigkeit. Der Einbau erfolgt auf eigene Gefahr!**

**Lieben Gruß  
DJAsmaron**