

Getränkehalter

Seat Leon → Audi A3 Vorfacelift

Vorwort:

Mit diesem Bericht möchte ich kurz meine Erfahrungen weitergeben, wie ich den Getränkehalter vom Seat Leon in meinen A3 VFL gebaut habe. Diese Anleitung ist nur als Richtlinie zu sehen, da es bestimmt hier und dort bessere Möglichkeiten gibt das eine oder andere Problem zu lösen. Daher gebe ich keine Garantie auf Vollständigkeit oder Richtigkeit dieses Schreibens.

PS: Wer Rechtschreibfehler findet, kann sie behalten...

Benötigte Utensilien:

- Getränkehalter aus einem Seat Leon
- 2 Schalterabdeckungen
- Dremel
- Feile
- Schleifpapier
- ca. 4 Stunden Zeit
- Seitenschneider
- ein Blatt von eine Eissäge
- eventuell eine kleine Bandschleife
- Plastikleber (Superkleber)
- Schraubendreher (Kreuz & Torx)

1 - Anpassen der Mittelkonsole:

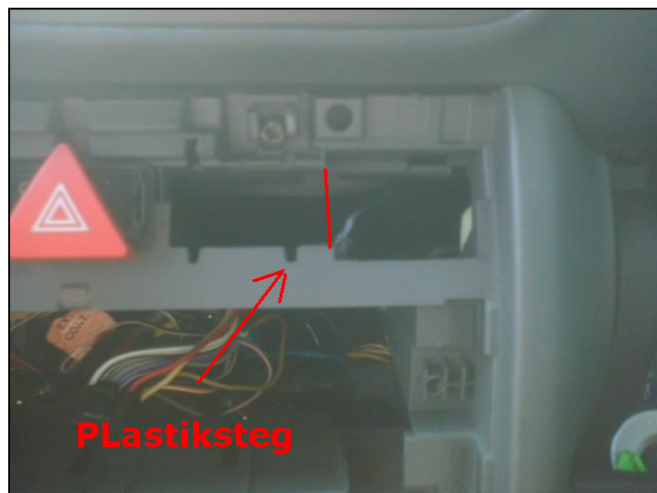
Bevor man mit dem Einbau des Getränkehalters beginnen kann, muss zuerst mal die Blende von dem Mittelteil (Konsole) abgebaut werden.

Dazu wie folgt vorgehen:

- Aschenbecher aufmachen und die Schraube (Kreuz) lösen
- den Aschenbecher etwas nach vorne ziehen und die beiden Stecker dahinter abnehmen
- nun die beiden Torx-Schrauben hinten an der Blende rausnehmen
- den Radio samt Schacht entfernen
- wenn vorhanden die Radioblende entfernen (Kreuzschrauben)
- jetzt kann die Blende einfach ausgeklipst werden.

Die Schalterabdeckungen können nun einfach nach vorne ausgeklipst werden. Wenn man das ganze jetzt etwas genauer betrachtet, sieht man, dass zwischen den beiden Steckplätzen der Abdeckungen so ein Plastikmittelsteg ist (siehe Foto). Auf der unteren Seite reicht er ca. 15 cm nach hinten.

Ich habe diesen Steg mit einem Blatt von einer normalen Eissäge weg geschnitten. Das schien mir der einfachste Weg und dauerte auch nicht mal ne Minute. Nachher vielleicht die etwas rauen



Schnittflächen mit einem Schleifpapier glätten.

2 – Anpassen des Getränkehalters:

Der Getränkehalter muss an 3 Stellen angepasst werden. Ich habe die Stellen auf den Bildern mal mit „X“, „Y“ und „Z“ bezeichnet.

Bevor man aber beginnen kann, muss zuerst mal die originale Blende vom GH entfernt werden. Dazu den GH aufmachen und innen an der Rückseite der Blende die beiden Stifte mit einem kleinen Schraubendreher raushebeln. Danach kann die Blende einfach abgezogen werden.

Jetzt muss der GH vorne plan gemacht werden. Dazu die beiden Nippeln („Z“) mit einer Säge oder Dremel wegschneiden und mit einem Schleifpapier glätten.

Danach müssen die Stege unterhalb des GH entfernt („Y“) werden. Das ging bei mir mit dem Dremel und etwas Schleifpapier ebenfalls recht flott.

Nun wird es Zeit den GH mal ein die Mittelkonsole zu stecken. **Aber noch nicht ganz!!** Man wird feststellen, dass er an der linken oberen Ecke noch ansteht („X“). Diese Stelle mit einem Stift markieren und dann den GH wieder aus dem Schacht nehmen. Mit einem Dremel, oder hier tut's auch ein Seitenschneider, die markierte Stelle entfernen.



Der GH kann nun ganz in den Schacht geschoben werden. Er sollte dann auch an den originalen Stellen einrasten und einen bombenfesten Halt haben!

Wenn bis jetzt alles zur Zufriedenheit aussieht, kann man die Blende der Mittelkonsole wieder einbauen und sich an die Abdeckungen machen.

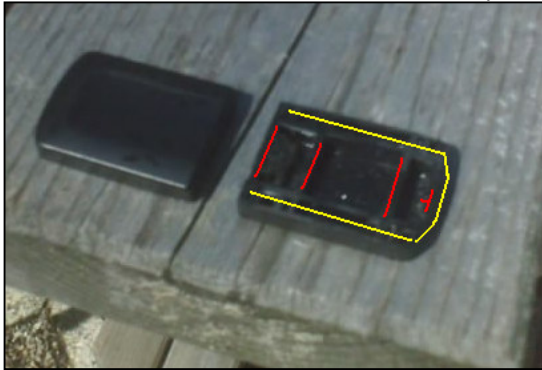
3 - Anpassen der Schalterabdeckungen

Jetzt kommt der Teil, wo wohl am meisten Fingerspitzengefühl von Nöten ist. Hier sollte man sich schon etwas Zeit lassen und versuchen ein optimales Ergebnis zu erzielen. Immerhin ist die Abdeckung des GH, jenes, was man immer sehen wird ;-).

Zuerst müssen die Abdeckungen hinten plan abgeschnitten werden, d.h. den Schnappmechanismus hinten entfernen. Ich hab's zuerst mit dem Dremel versucht, bin dann aber draufgekommen, dass es mit einer Eisensäge viel schneller und leichter geht.

Weiters müssen die Flächen innen plan geschliffen werden (siehe rote Markierungen auf dem Foto). Hier ist der Dremel wieder voll von Vorteil.

Während dem Planschleifen sollte man dann hin und wieder mal zum Auto gehen und nachsehen, ob die Blende auch schön plan auf dem GH aufliegt.



Zum Schluss muss noch die Höhe der Abdeckungen etwas reduziert werden (gelbe Markierung). Das habe ich mit Hilfe einer kleinen Bandschleife gemacht. Man muss nur aufpassen, dass man auch wirklich gleichmäßig andrückt, damit auch rundherum gleichviel abgetragen wird.

Alle unsauberen Flächen und Kanten jetzt noch mit einem feinen Schleifpapier entgraden und nochmals kontrollieren, ob sie auf den GH passen und plan mit der Blende abschließen. Gegebenenfalls nochmals nachbearbeiten.

4 – Anbringen der Blenden am Getränkehalter

Hier gibt es bestimmt viele Möglichkeiten. z.B. Superkleber, Silikonkleber, eine Heißklebepistole u.v.m.

Ich habe mich hier für einen Loctite Plastikkleber entschieden. Der hält bis jetzt bombenfest.

Viel ist hier nicht zu sagen, außer dass man die Blenden bei eingefahrenen GH ankleben sollte, um die Spaltmaße zur Mittelkonsolenleuchte richtig einstellen zu können. Dann kann nachher auch nichts klemmen!

Zum Schluss sollte das ganze dann in etwa so aussehen:

