

Ausbau Vorderachse 8L

- Räder demontieren.
- Schraube der Koppelstange am Querlenker lösen.
- Schraube des Radlagergehäuse lösen.



- Schläuche/Leitungen am Dämpfer aushängen.
- Radlagergehäuse vom Dämpfer ziehen. Wenn es fest sitzt mit Hilfe eines Hammer und Kantholz vom Dämpfer schlagen. Oder man spreizt das Radlagergehäuse von hinten mit Hilfe eines Meißel und zieht es dann vom Dämpfer. In einige Fällen kann es vorkommen, das man das Radlagergehäuse noch vom Querlenker lösen muss, da die Antriebswelle nur einem begrenzten Winkel nach unten hat. Dieser Winkel reicht nicht immer aus um den kompletten Dämpfer aus dem Radlagergehäuse zu bekommen.
- Im Motorraum die Schraube des Fangtopf lösen. Dabei sollte man den Dämpfer festhalten, da er sonst fällt.
- Dämpfer aus dem Radkasten nehmen.

Demontage VA Dämpfer

- Feder zusammenpressen.
- Schraube des Federbeinlager/Domlager lösen.
- Federbeinlager, Axiallager und Federteller von der Kolbenstange nehmen.
- Feder heraus nehmen und entspannen.

Ausbau Hinterachse 8L

- Räder demontieren.
- Schraube der Dämpferbefestigung am Achsträger lösen. **Niemals die Schrauben beider Seiten gleichzeitig lösen, da sonst die komplette Hinterachse nach unten weg klappt!!!** Hilfreich ist es wenn man den Achsträger etwas noch oben drücken um die Schraube zu entlasten.



- Feder heraus nehmen.
- Schrauben des Dämpfers im Radlauf entfernen.
- Dämpfer heraus nehmen.