

Ausbau Vorderachse

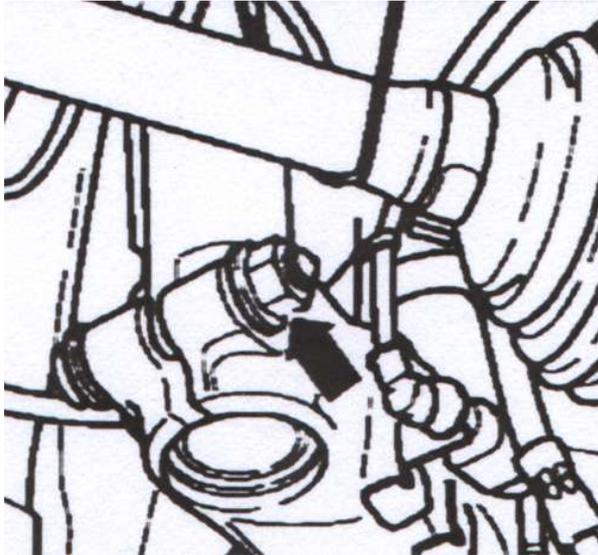
- Räder demontieren.
- Koppelstange am Dämpfer lösen.



- Befestigung des Bremsschlauch usw. am Radlagergehäuse lösen.
- Bei Xenonscheinwerfer Schraube des Leuchtweitensensor am Querlenker lösen.



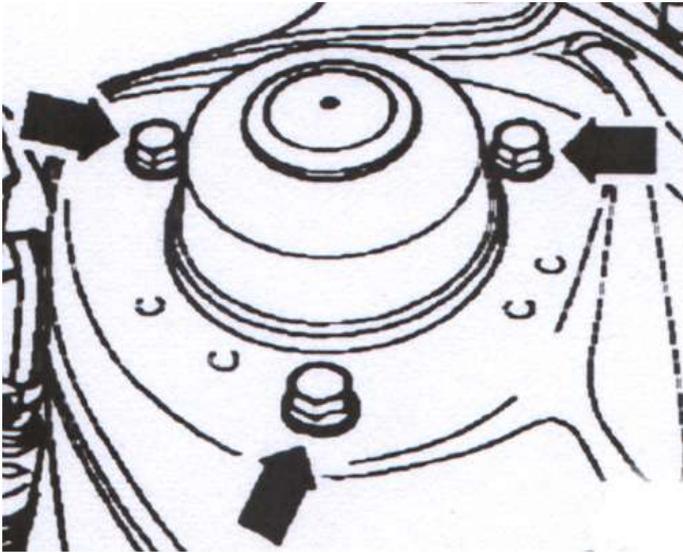
- Schraube am Radlagergehäuse entfernen.



- Radlagergehäuse vom Dämpfer ziehen. Wenn es fest sitzt mit Hilfe eines Hammer und Kantholz vom Dämpfer schlagen. Oder man spreizt das Radlagergehäuse von hinten mit Hilfe eines Meißel und zieht es dann vom Dämpfer. In einige Fällen kann es vorkommen, das man das Radlagergehäuse noch vom Querlenker lösen muss, da die Antriebswelle nur einem begrenzten Winkel nach unten hat. Dieser Winkel reicht nicht immer aus um den kompletten Dämpfer aus dem Radlagergehäuse zu bekommen.
- Scheibenwischer ausbauen. Dazu entfernt man die kleine Plastikkappe und löst die darunter liegende Schraube. Nun zieht man die Wischerarme vom Wischergestänge (geht sehr schwer).
- Spritzdüsen der Scheibenreinigungsanlage ausclipsen und durch die Montageöffnung schieben.
- Gummidichtung (blaue Pfeile) vor der Wasserkastenabdeckung abziehen.
- Wasserkastenabdeckung **vorsichtig** an den Enden aus der Windschutzscheiben clipsen (rote Pfeile).



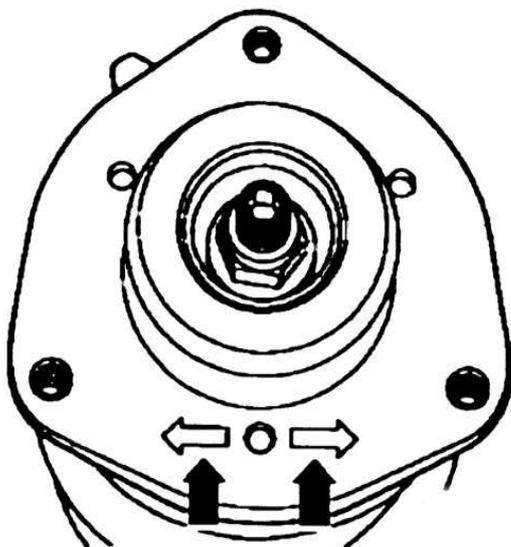
- Die drei Schrauben am Domlager lösen. Dabei Dämpfer festhalten!



- Dämpfer aus dem Radkasten nehmen.

Demontage VA Dämpfer

- Feder zusammenpressen.
- Schraube des Federbeinlager lösen und Federbeinlager von der Kolbenstange nehmen.



- Feder entspannen und abnehmen.